



Inleiding

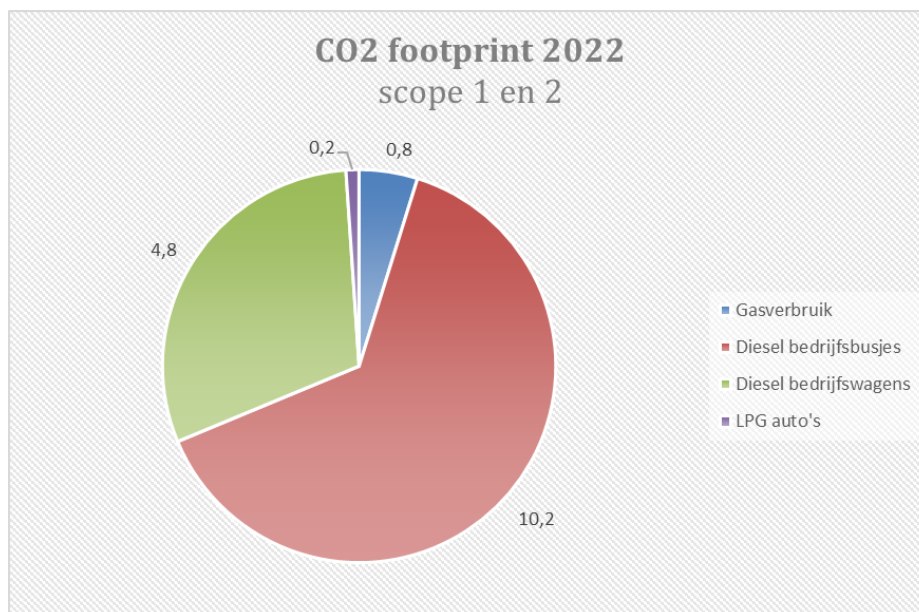
Nederland '81 brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

Footprint van 2022

Er is een berekening gemaakt van de CO2 footprint voor 2022. Dit is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven. Dit is de geïndexeerde scope per miljoen euro omzet.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%
Gasverbruik	1	0,8	4,8%
Diesel bedrijfsbusjes	1	10,2	63,9%
Diesel bedrijfsauto's	1	4,8	30,2%
LPG auto's	1	0,2	1,1%
Electriciteitsverbruik	2	0,0	0,0%
Business-travel	bt	-	-
Totaal scope 1			
		15,9	100%
Totaal scope 2			
		0,0	100%
Totaal scope 1+2			
		15,9	100%

Grafisch ziet de CO₂ footprint er als volgt uit:





Doelstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Nederland '81 een CO2 reductie na van 11-12%. Dit komt gemiddeld neer op 2% per jaar.

De onderstaande doelstellingen moeten bijdragen aan het behalen van de reductiedoelstellingen van Nederland '81. De voortgang van de doelstellingen wordt in deze nieuwsbrief toegelicht.

1.	Vervangen / verduurzamen van bedrijfsbusjes
	In tijdsbestek van 5 jaar worden de bedrijfsbussen vervangen. Geschat wordt dat het vervangen van voertuigen een reductie oplevert van tenminste 7% per voertuig. Dit is afhankelijk van het aanbod op het moment van aanschaf.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vervangen van de drie bussen in de komende 5 jaar door een gelijkwaardige maar zuinigere variant.
<i>Per scope:</i>	4,9% in scope 1 0,0% in scope 2 4,9% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In 2021 is er één bus vervangen. Op basis van het gemiddeld aantal kilometers en de zuinigere motor wordt verwacht deze vervanging leidt tot een reductie van 0,44 ton CO2. In 2022 zijn er geen wijzigingen geweest in het wagenpark.

2.	Vervangen van bedrijfsauto's
	Vervangen van de huidige bedrijfsauto door een zuinigere variant
<i>Gewenst resultaat:</i>	Bij de vervanging van de huidige bedrijfswagen is het mogelijk om de uitstoot flink te reduceren. De verwachting is dat een besparing van tenminste 18% mogelijk is.
<i>Per scope:</i>	4,8% in scope 1 - % in scope 2 4,8% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Er heeft geen vervanging plaatsgevonden.

3.	Bewust gebruik voertuigen
	Mede door het monitoren van het verbruik van voertuigen de bestuurders bewust maken van brandstofverbruik en reductiemogelijkheid. Tevens meer aandacht voor het controleren van de bandenspanning. Verwacht wordt dat beide aspecten 1% reductie op kunnen leveren
<i>Gewenst resultaat:</i>	Controle bandenspanning 4x per jaar en monitoring verbruik per voertuig
<i>Per scope:</i>	1,0% in scope 1 - % in scope 2 1,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De geïndexeerde uitstoot is gestegen. Dit is te verklaren door het project in Vlaardingen. Er zijn meer voertuigkilometers gemaakt zonder dat er wijzigingen zijn geweest in het wagenpark. De totale hoeveelheid brandstof (niet-geïndexeerd) is wel afgenomen. Er is ook minder werk gemaakt dan het voorgaande jaar. Het effect van bewust gebruik van voertuigen kan hierbij niet specifiek worden vastgesteld.

4.	Reductie gasverbruik
	Door enkele aanpassingen aan het kantoor is het mogelijk om het gasverbruik terug te dringen, geschat wordt dat dit tenminste kan leiden tot een 10% lager verbruik.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Acties nog definitief te bepalen, dit kan o.a. zijn het isoleren van leidingen en het gebruik van radiatorfolie.



<i>Per scope:</i>	0,4% in scope 1	- % in scope 2	0,4% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Het gasverbruik is ongeveer gelijk gebleven. Aanpassingen m.b.t. het pand te Oostwijk zijn niet langer van toepassing i.v.m de verhuizing.		

5.	Electrificeren materieel		
	Een deel van de CO2 uitstoot van Nederland '81 wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof t.b.v. arbeidsmiddelen. De uitstoot zit voor een klein deel in scope 1 en verder is dit een scope 3 emissie. Tegenwoordig zijn er voor deze middelen steeds meer elektrisch aangedreven varianten beschikbaar. Nederland '81 wil samen met collega-bedrijven onderzoeken welke van deze middelen geschikt zijn voor de eigen dienstverlening.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2021-2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Frequenter inzetten van elektrisch aangedreven machines op de projecten van Nederland '81.		
<i>Voortgang:</i>	Medio 2022 zijn er nieuwe middelen gekocht, mede in verband met slechte beschikbaarheid / lange levertijden. Er zijn wel enkele onderaannemers met elektrische middelen. Zij worden ook op de projecten ingezet. Er wordt nagedacht over alternatieve mogelijkheden om het materieel te verduurzamen, dit moet vorm krijgen middels een mini-shovel op waterstof. Rond de zomer van 2023 wordt hier een definitieve beslissing over genomen. Zie ook toelichting op initiatief en doelstelling 6		

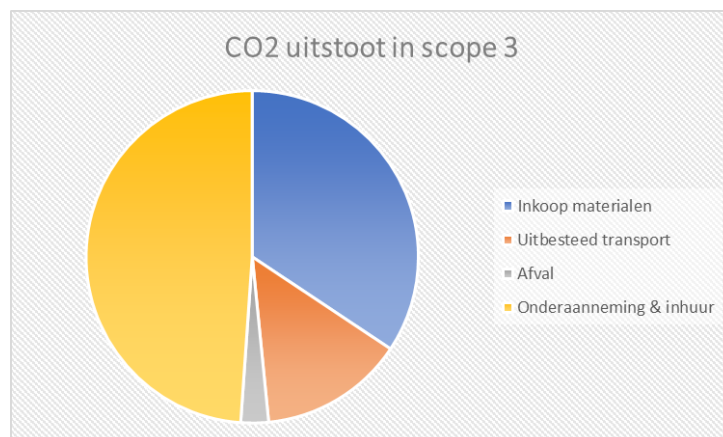
3.D.1 Initiatief / participatie

Het initiatief behorend bij 3.D.1 van de CO2 Prestatieladder is gericht op het verder elektrificeren van het materieel. Dit loopt nog niet volgens plan, zie ook bovenstaande doelstelling.

In samenspraak met tenminste een andere infra-aannemer wordt nu nagedacht over de aanschaf van een mini-shovel / knikmops op waterstof. In de zomer van 2023 moet hier meer duidelijkheid over komen.

Scope 3 emissies

Naast de emissies zoals gerapporteerd in de CO2 footprint zijn er ook indirecte emissies in scope 3. Ook deze emissies zijn (indicatief) in beeld gebracht voor het jaar 2022.





Doelstelling scope 3

Acties en doelstellingen m.b.t. scope 3 en de ketenanalyse zijn onderstaand vermeld:

6. Verduurzamen arbeidsmiddelen	
	<p>Op basis van de ketenanalyse voor de verwerking van geproduceerde goederen zijn de volgende aandachtspunten vastgesteld:</p> <ul style="list-style-type: none">- In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio- In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder zoals bijv. inzet elektrisch materieel, mogelijkheden voor toepassen HVO / waterstof, ...- Nagaan (nieuwe) mogelijkheden inhuur of aanschaf (+ beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vergroten aandeel van duurzaam materieel op de projecten tot tenminste 50%. Bijvoorbeeld elektrische aangedreven trilplaten, stampers, verlichting en kleine werktuigen zoals mini-shovel en mini-kraan.
<i>Voortgang:</i>	<p>De behoefte om met de bovengenoemde punten aan de slag te gaan is in het afgelopen jaar groter geworden. De mogelijkheden waren echter beperkt als gevolg van prijsstijgingen en leveringsproblemen.</p> <p>De onderaannemers van Nederland '81 hebben beperkte beschikbaarheid van elektrisch aangedreven machines. Inmiddels is er een start gemaakt met een project Beethovenstraat te Waddinxveen. Hier is in opdracht van Nederland '81 deels elektrisch gewekt. Dit betrof niet alleen elektrisch materieel maar ook de inzet van een elektrische vrachtwagen.</p>

Acties behorend bij de ketenanalyse	
1.	<p>In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio</p> <p><i>Voortgang: Zie doelstelling 6</i></p>
2.	<p>In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..)</p> <p><i>Voortgang: Zie doelstelling 6</i></p>
3.	<p>Nagaan mogelijkheden inhuur of aanschaf (en beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines</p> <p><i>Voortgang: Zie doelstelling 6</i></p>
4.	<p>Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever)</p> <p><i>Voortgang:</i></p> <p>Het hergebruik van oude bestrating is sterk afhankelijk van wens van opdrachtgever. Op dit moment geeft de opdrachtgever nog vaak voorkeur voor oude bestrating opnemen en nieuwe bestrating terugplaatsen.</p> <p>In Vlaardingingen wordt het hergebruik van bestrating wel toegepast op verschillende projectlocaties, dit kan afhankelijk zijn van bezwaren vanuit de directe omgeving zoals bewoners.</p>