

# Energiemanagement actieplan

## CO2 prestatieladder



Wegenbouw - Bestratingen

**NEDERLAND '81 BV**

**Opgesteld door** : E. van Hooft

**Datum** : 27 januari 2021

**Bijgewerkt d.d.** : 09 mei 2024



## Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit Energie Management Actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de Emissie Inventaris, de Energiebeoordeling en de resultaten van uitgevoerde audits.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

## 1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Wegenbouw - Bestratingen Nederland '81 BV. Het bedrijf is gevestigd op:

Oostwijk 6  
5406 XT Uden

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA\*\*, BRL 7000 protocol 7001, de BRL 9334 en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede de energiebeoordeling en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KAM directiebeoordeling opgesteld.

## 2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Nederland '81 BV zijn:

- *Wegenbouw*
- *Bestratingen*
- *Bodemsanering*

De scope van het gecertificeerde KAM systeem is:

Het aannemen en uitvoeren van wegenbouw, bestratingswerken en bodemsaneringen



## 3. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Nederland '81 een CO2 reductie na van 11-12%. Dit komt gemiddeld neer op 2% per jaar.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

### 3.1 Doelstellingen

<b>1.</b>	<b>Vervangen / verduurzamen van bedrijfsbusjes</b>		
	In tijdsbestek van 5 jaar worden de bedrijfsbussen vervangen. Geschat wordt dat het vervangen van voertuigen een reductie oplevert van tenminste 7% per voertuig. Dit is afhankelijk van het aanbod op het moment van aanschaf.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vervangen van de drie bussen in de komende 5 jaar door een gelijkwaardige maar zuinigere variant.		
<i>Per scope:</i>	4,9% in scope 1	- % in scope 2	4,9% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In 2021 is er één bus vervangen, in 2022 en 2023 niet. De 3 bedrijfsbusjes staan medio 2024 op de planning om te worden vervangen.		

<b>2.</b>	<b>Vervangen van bedrijfsauto's</b>		
	Vervangen van de huidige bedrijfsauto door een zuinigere variant		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	Bij de vervanging van de huidige bedrijfswagen is het mogelijk om de uitstoot flink te reduceren. De verwachting is dat een besparing van tenminste 18% mogelijk is.		
	4,8% in scope 1	- % in scope 2	4,8% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Nog geen vervanging in 2023, deze staat voor eind 2024 gepland		

<b>3.</b>	<b>Bewust gebruik voertuigen</b>		
	Mede door het monitoren van het verbruik van voertuigen de bestuurders bewust maken van brandstofverbruik en reductiemogelijkheid. Tevens meer aandacht voor het controleren van de bandenspanning. Verwacht wordt dat beide aspecten 1% reductie op kunnen leveren		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie+ gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Controle bandenspanning 4x per jaar en monitoring verbruik per voertuig		
	1,0% in scope 1	- % in scope 2	1,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De uitstoot is gestegen. Dit is te verklaren door het project in Vlaardingen. Er zijn meer voertuigkilometers gemaakt zonder dat er wijzigingen zijn geweest in het wagenpark. Er is ook meer werk gemaakt dan het voorgaande jaar.  Het effect van bewust gebruik van voertuigen kan hierbij niet specifiek worden vastgesteld.		



<b>4.</b>	<b>Reductie gasverbruik</b>		
	Door enkele aanpassingen aan het kantoor is het mogelijk om het gasverbruik terug te dringen, geschat wordt dat dit tenminste kan leiden tot een 10% lager verbruik.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2021-2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	Acties nog definitief te bepalen, dit kan o.a. zijn het isoleren van leidingen en het gebruik van radiatorfolie.		
	0,4% in scope 1	- % in scope 2	0,4% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Het gasverbruik wordt niet meer gemeten. Er is een ander kantoorpand in gebruik genomen, dit omdat het pand aan de Oostwijk 6 te groot werd. Er wordt nu gebruik gemaakt van een kleiner pand, de inschatting is dat hierdoor ook (aanzienlijk) minder gas wordt verbruikt.		

<b>5.</b>	<b>Reductie elektraverbruik</b>		
	Voor scope 2 is er vrijwel geen uitstoot. Wel kan gekeken worden naar het terugdringen van het aantal kWh. Dit kan o.a. door het vervangen van traditionele verlichting door LED. Daarnaast blijft de wens bestaan om additionele groene stroom te blijven gebruiken.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2021-2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	LED verlichting in de keet		
	- % in scope 1	Reductie in kWh, geen reductie CO2 scope 2	0,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Begin 2021 is één keet voorzien van LED verlichting, geen wijzigingen in 2022. In 2023 is er een kleiner kantoor in gebruik genomen waardoor het verbruik van gas en elektra naar verwachting omlaag zal gaan.		

Naast de bovenstaande doelstellingen wordt ook gekeken naar maatregelen gerelateerd aan scope 3.

Voor scope 3 wordt onderzoek gedaan naar elektrificeren van materieel. Het materieel valt nu doorgaans nog onder scope 3 omdat dit wordt gebruikt door ZZP-ers. Zij zorgen ook voor brandstof. Wanneer deze middelen worden voorzien van een elektrische krachtbron, dan komen deze waarschijnlijk onder scope 2. In 2023 is er een proefproject geweest in samenwerking met een andere aannemer om een deel van de werkzaamheden met elektrisch materieel uit te voeren.

Mogelijke investeringen gerelateerd aan emissies in scope 3 zijn met name arbeidsmiddelen zoals trilplaten, stampers, bandenzaag, onkruidverbrander en meer. Dit wordt nu verzorgd door de onderaannemer / ZZP-er.

Wanneer elektrificeren geen optie is kan gedacht worden aan het verduurzamen van de brandstof, zoals HVO brandstoffen.



## 3.2 Plan van aanpak

Op dit moment staan voor 2021 de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Verlichting vervangen door LED in schaftkeet	Directie	-	Q2 2021
2.	Vervangen van 1 van de bedrijfsbussen	Directie	-	Q2 2021
3.	Aanpassingen aan kantoor tbv reduceren gasverbruik	Directie	-	Q2 2023
4.	Nagaan opties vervangen bedrijfswagen	Directie	Q3 2024	
5.	Nagaan mogelijkheden aanschaf elektrische arbeidsmiddelen*	Directie	Q4 2024	

\* Aanschaf 2023: mini-shovel op waterstof, nog geen elektrisch materieel.

Op basis van de ketenanalyse en de geformuleerde doelstelling zijn de volgende acties bepaald:

	<i>Actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>
1.	In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio	directie	gereed*
2.	In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..)	directie	gereed*
3.	Nagaan mogelijkheden inhuur of aanschaf (en beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines	directie	Q2 2023 opm. 3
4.	Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever)	directie	n.t.b. opm. 4

\* - Als bedrijven beschikken over elektrische middelen, dan worden deze doorgaans alleen op projecten met gunningsvoordeel ingezet. Op deze werken kan een meerprijs worden gerekend en daarmee dus interessanter om op dergelijke projecten toe te passen. Dit heeft ook tot gevolg dat wanneer een onderaannemer beschikt over duurzaam materieel, dit in principe niet wordt ingezet op projecten van Nederland '81.

3 Op het project te Waddinxveen is er wél samengewerkt met een aannemer met elektrische middelen. De ervaringen zijn positief.

4. Dit wordt in enkele gevallen gedaan - omwonenden zijn hier echter niet altijd blij mee

Naast bovenstaande acties wil Nederland '81 ook de haalbaarheid van andere verbetermogelijkheden onderzoeken (een deel van deze punten hebben ook raakvlak met actie mbt de ketenanalyse):

Bij het inkoopbeleid kan rekening worden gehouden met:

- ❖ inkoop bij duurzame leveranciers
- ❖ inkoop van duurzame varianten van producten, meer focus op cradle-to-cradle
- ❖ gebruik maken van lokale (onder)aannemers / zzp-ers
- ❖ duurzaamheid van te gebruiken materieel: elektrisch aangedreven, HVO gereed, ...
- ❖ onderaannemers stimuleren om duurzaam te werken, o.a. elektrificering materieel

Bij het uitbesteden van transport kan worden gelet op:

- ❖ gebruik maken van lokale transporteur
- ❖ selecteren van duurzame transporteur (euro 6 motoren)
- ❖ levering rechtstreeks naar projecten ipv tussendepot
- ❖ optimaliseren uitbestede transport, rekening houden met te transporteren items, inzetbaarheid & duurzaamheid van vrachtwagen alsmede verkeersdrukte